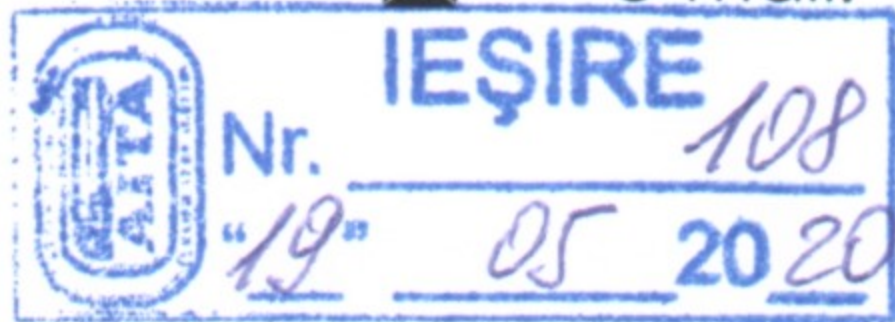




# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Igor DODON,  
Președintele Republicii Moldova**

**Mult stimate domnule Președinte,**

Din numele membrilor Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Republica Moldova dorim să Vă mulțumim pentru organizarea întreprinderii de lucru cu conducătorii asociațiilor de transport rutier, unde s-a discutat situația actuală din domeniul transportului de mărfuri, care are un rol primordial în dezvoltarea economiei țării și infrastructurii, situația din domeniul operațiunilor de export-import, precum și alte probleme din domeniul transportului rutier.

După cum s-a constatat în cadrul întâlnirii, situația în ramură s-a înrăutățit considerabil de grav, în rezultatul crizei provocate de pandemia de coronavirus (COVID-19) și din cauza deficitului de autorizații pentru Federația Rusă și unele tipuri de autorizații pentru Ucraina.

La moment Agenția Națională Transport Auto (ANTA) eliberează transportatorilor noștri pentru trei camioane doar o singură autorizație bilaterală/tranzit pentru Federația Rusă. Stocul de autorizații deja e practic epuizat. Luând în considerare că la moment se transportă către Federația Rusă fructe proaspete păstrate în depozite, sucuri concentrate, vinuri, etc., iar perioada de colectare a cireșelor, zarzărilor și alte fructe abia se va începe, lipsa de autorizații va crea o problemă majoră atât pentru sectorul agricol al economiei țării cât și pentru ramura transport rutier internațional de mărfuri.

**Reieșind din situația creată, Vă solicităm respectuos, stimate Domnule Președinte al Republicii Moldova, intervenția personală a Domniei Voastre către conducerea supremă a Federației Ruse în vederea solicitării majorării cotei de autorizații pentru transportatorii rutieri internaționali din Republica Moldova cu minimum 10 mii de autorizații, ceea ce va da extra venit ramurii transport cca 30 mln. EURO (10000 curse câte 3000 EURO per cursă)**

O altă problemă este solicitarea de a întreprinde măsurile de rigoare privind accelerarea procedurii de liberalizare a tranzitului și transporturilor bilaterale pe teritoriul Ucrainei la efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri cu mijloace de transport de categoria EURO III și mai performante. Guvernul Republicii Moldova a efectuat toate procedurile interne de aprobare, iar Guvernul Ucrainei nu a finalizat formalitățile de aprobare. La moment unele tipuri de autorizații pentru Ucraina sunt trecute la categoria deficitare și prin urmare riscăm să fim lipsiți de posibilitatea tranzitării teritoriului Ucrainei.

**Solicităm respectuos, stimate domnule Președinte al Republicii Moldova să interveniți în vederea soluționării problemelor sus descrise, care sunt foarte importante pentru dezvoltarea continuă a transportului rutier internațional de mărfuri în special, și a economiei Republicii Moldova în general.**

Cu respect,

Președintele Asociației

Mihail USATÎ